

VENÉRIE

la chasse aux chiens courants



Un siècle de vénerie
1900 - 2000

numéro spécial

Les équipages qui ont traversé le siècle

La vénerie est un sport d'endurance et de persévérance. Fort de ce principe, un certain nombre d'équipages sont, au seuil de l'an 2000, des modèles de longévité. En effet, on compte aujourd'hui dans nos rangs des équipages qui chassaient déjà en 1900. Certes la traversée du siècle n'a pas été sans encombres mais au-delà des guerres, des revers de fortune ou des pertes de territoires, quelques équipages ont su ou ont eu la chance de pouvoir suivre une devise chère aux veneurs : maintenir.

A tout seigneur tout honneur : l'Equipage **Champchevrier**, né en 1804, est sans doute le doyen des équipages français. Dans la même famille depuis sa création, il chasse le cerf en Touraine sous le fouet de la famille Bizard. Son voisin et ami l'Equipage **Vénerie du Berry** est né un peu plus tard au début du XIX^e siècle. Il a connu quelques éclipses mais il a toujours été dirigé par MM. de Chaudenay. Comme si la vallée de la Loire était favorable à la longévité des équipages, l'Equipage de **Cheverny** qui chasse en Sologne et le Rallye **Combreux** qui chasse en Orléans, figurent également parmi les équipages les plus stables du siècle. Le premier a été fondé en 1850 et a toujours été dirigé par la même famille : les Vibraye. Le second est né en 1856 et a toujours eu les ducs d'Estissac pour Maîtres.



Le duc d'Estissac est le quatrième Maître d'Equipage du Rallye Combreux créé en 1858. Il a présidé aux destinées de la vénerie pendant 10 ans, de 1972 à 1982.

Les centenaires ne sont pas l'apanage du Val de Loire. Le Bourbonnais compte aussi un équipage créé en 1900, le Rallye **Chapeau**, qui après avoir été conduit par M. Beauchamp dans la voie du chevreuil, est aujourd'hui dans la voie du sanglier, sous le fouet de la famille Monspey.

En Ile-de-France, l'Equipage de **Bonnelles** maintient la vénerie du cerf à Rambouillet depuis 1871. Plus au nord, les Normands ont aussi leur centenaire avec le Rallye **Roumare** qui chasse le cerf après avoir débuté comme Vautrait.

La vénerie du chevreuil n'est pas en reste. Son doyen est certainement le Rallye **Anjou** qui depuis 1833, est conduit par la famille Rougé. En Berry, le Rallye **Saint-Hubert** est né en 1899. Il voit son siècle d'existence endeillé par le décès en septembre 1999 de son Maître d'Equipage, Mme Pierre Sicard, après 90 ans consacrés à la vénerie.

Dans le sud de la France, le Rallye **Merrein** pratique la vénerie depuis 1872. Fondé par M. Coutures, père de Mme Edouard Cruse, il est toujours dirigé par la famille Cruse. Il est talonné par l'Equipage de **Malleret**, maintenu par la famille du Vivier depuis 1886.

Enfin, il faut signaler chez nos voisins Belges une forte proportion de centenaires puisqu'à ce jour, sur huit équipages, quatre ont traversé le siècle. Dans le contexte actuel, cette longévité prend une signification toute particulière. Puisque nous sommes au moment des vœux, gageons qu'elle sera de bon augure pour le XIX^e siècle.

La longévité des équipages qui deviennent ainsi de véritables institutions, est une fierté pour tous. Signe d'une grande vivacité, elle est aussi, sans doute, un objectif secret pour chaque veneur. Qui n'a jamais rêvé que ses enfants " maintiendront l'équipage " ?

Souhaitons donc à tous les équipages qui chassent en 1999 de figurer dans la rubrique des centenaires - voire des bicentenaires - pour la revue Vénerie... de décembre 2009 !

Christophe Posty